

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

1

### INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 16 "Adriatica"	Provvedimento di classificazione(1) D.P.C.M. 08.07.2010
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) S.S.16 Vasto Sud – San Salvo Marina	
Tipologia di intervento (2): N.O.	
Estensione : 9 km	
Corridoio / Itinerario TEN : NO	Cod. Progetto : AQ258
Cod. CUP : F61B16000540001	Cod. SIL :
RUP o Resp. di Rif. : Ing. ....	Appaltabilità prevista nell'anno : 2019
Recapiti del RUP o Resp. : .....	Tipo di procedura (3) : P.O.
Anno riferimento elenco prezzi: .....	

### DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento rientra nel progetto di variante alla SS 16 nelle regioni di Marche, Abruzzo Molise e Puglia. Interessa il collegamento tra Vasto Nord/Casalbordino e San Salvo di circa 18 km con un primo tratto di adeguamento in sede della SS16 esistente nel tratto Vasto Nord/Vasto Sud per poi proseguire in variante fino all'innesto con la SS16 in comune di San Salvo.

L'intervento in oggetto è relativo al tratto tra Vasto Sud e San Salvo di 9 km

### ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PP			
Progettazione (6)	Mista			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)	Il progetto è stato sviluppato a livello di studio di fattibilità. Per il tratto tra Vasto Sud e San Salvo di 9 km è in corso uno sviluppo progettuale al livello di preliminare per acquisizione di pareri preventivi.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			12/2017	12/2018

Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)	Previsione della pubblicazione (MM/AA)
12/2017	10/2019	12/2019

Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori su progetto esecutivo
Previsione validazione del progetto	11/2019

### FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Piano 2016-2020 – Inserimento Appaltabilità 2019
Fonti di finanziamento (11)	-

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)

2

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO	X		
AMBIENTALE	X		
PAESAGGISTICO	X		
ALTRO	X		

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14) Non è presente nel sito  
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS alla pubblicazione del bando di gara

### Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	42° 06' 40,17" N	42° 03' 37,15" N
LONG.	14° 43' 02.66" E	14° 46' 04.91" E
ALTIT.	23 m	21 m

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



Corografia dell'intervento (Vasto Nord - San Salvo)

## Planimetrie esplicative (15)

PLANIMETRIA GENERALE



Dettaglio tratto Vasto Sud – San Salvo

## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### **a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)**

a1

#### **a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare**

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

### **b - Grado di maturità progettuale**

b1

#### **b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale**

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2

#### **b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

#### **b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	

b4

#### **b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati**

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X

## b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

L'intervento di adeguamento in sede o in variante alla S.S. 16 ha origine dallo studio di fattibilità commissionato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ad ANAS nel 2007 relativo alla definizione degli interventi da porre in essere su una tratta di S.S. 16 di circa 440 km ricadente nelle regioni di Marche, Abruzzo, Molise e Puglia.

Nel 2010 l'intero studio e gli interventi proposti sono stati trasmessi e presentati al M.I.T. e alle 4 Regioni coinvolte al fine di condividerne gli esiti e di dare avvio ad una serie di tavoli tecnici volti all'analisi delle priorità d'intervento.

Nell'ambito dei suddetti tavoli tecnici, nel gennaio 2012, a seguito di un incontro tenutosi con i rappresentanti degli Enti territoriali della provincia di Chieti, si è manifestata la volontà di valutare un tracciato, alternativo a quello proposto da ANAS nello studio di fattibilità, complanare alla A14 e che utilizzasse tracciati esistenti ad essa sub-paralleli da adeguare in sede alla categoria C1 (extraurbana secondaria) salvo brevi tratti di raccordo.

L'intervento di cui alla presente scheda riguarda il lotto da Casalbordino/Vasto Nord a San Salvo per uno sviluppo complessivo di circa 20 km.

A seguito di incontri tecnici richiesti dai Comuni interessati (Vasto e San Salvo) nel corso del 2016 presso la sede Compartimentale ANAS in L'Aquila, il Compartimento ANAS ha predisposto una soluzione progettuale per il solo tratto in variante alla SS 16 tra l'abitato di Vasto e San Salvo (innesto con SS 650) di circa 9 km con un tratto in galleria naturale di circa 1 km.

6

## c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

### c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	X
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

### c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

## Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto consente la riduzione dei tempi di percorrenza, l'incremento della sicurezza della circolazione. L'asse di progetto risulta correttamente dimensionato rispetto ad i traffici attesi. Si evidenzia di conseguenza un forte incremento della sicurezza della circolazione. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 2,26, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	SS16 attuale VTMG: Veicoli leggeri 7.650 Veicoli pesanti 2.350	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 4.590 Veicoli pesanti 1.645
Incidentalità / Punti neri (18)	12 incidenti con 22 feriti 1 morto	Riduzione incidenti 65% Riduzione feriti e morti 75%
Tempi di percorrenza [h] (19)	8 minuti 30 secondi	6 minuti 20 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

7

**IMPATTI  
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		200 m
Pendenza Massima		6.5%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		100%
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100%

**LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
<b>A</b>		
<b>B</b>		30%
<b>C</b>	60%	70%
<b>D</b>	40%	
<b>E</b>		

**NOTA SULLA SCELTA DEL  
TRACCIATO(23)**

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.





VOCI	SOTTOVOCI	IMPORTO(euro)
Importo per Lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	63.500.000,00
	Lavori in economia (compresi nelle S. a D.A.)	
<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>63.500.000,00</b>
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.905.000,00
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>65.405.000,00</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	392.430,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	1.000.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	5.232.400,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	3.199.188,33
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4 del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	Confluisce in Oneri di Investimento
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	327.025,00
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	Confluisce in Oneri di Investimento
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	327.025,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	Confluisce in Oneri di Investimento
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	130.810,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	327.025,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	392.430,00

VOCI	SOTTOVOCI	IMPORTO(euro)
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore a 16% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera(B)		300.000,00
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale(B)		200.000,00
Importi per il monitoraggio ambientale		100.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>11.928.333,33</b>
<b>Oneri di investimento (12,5% di Lavori e S. a D.)</b>		<b>9.666.666,67</b>
<b>TOTALE</b>		<b>87.000.000,00</b>
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		18.436.178,57
<b>TOTALE IVA INCLUSA</b>		<b>105.436.178,57</b>
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assestare a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.